はん

) ゅ ざ い

交通安全に関する 情報発信

自転車乗車中の交通死亡事故が

ドライバーの皆さん <mark>予測・確認・注意</mark>です



左右の見通しが悪い交差点を通行するときは、 自転車等の飛び出しを必ず予測しましょう! 特に出合頭の人身事故は毎年多く発生していま す。慌てず、しっかり確認してから動きましょう!



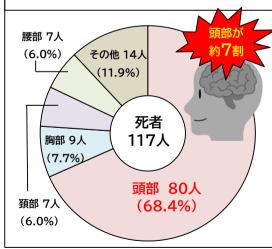
駐車場やガソリンスタンドなど道路に面した場所 から出るときは、歩道を横切る自転車を予測して 右だけでなく左も必ず確認し、ブレーキを構えな がらゆっくり動きましょう!



交差点を右折するときは、右側方、左折するときは左側方の横断歩道等の歩行者や自転車にも目を配り、横断する人がいるかもしれないと予測して運転しましょう!

自転車死者の致命傷は<mark>頭部が約7割、ヘルメット非着用で致死率1.7倍</mark>

愛知県内自転車死者の負傷主部位構成率 (2019~2023 死者総数 117人)



自転車に乗るときは大人も子供も

ヘルメットをかぶりましょう!

自転車事故の際、車体や路面等に頭部をぶつけて 死に至るケースが少なくありません。

ヘルメットを着用していなかった方の致死率は、着用していた方に比べて1.7倍も高くなっています。 被害軽減には頭部を守ることがとても重要です。

ヘルメットを正しく着用して、死亡リスクを減らしましょう。



令和5年4月から全ての自転車利用者に対し、乗車用ヘルメット着用の努力義務 が課されています。罰金などの罰則はありませんが、自分と家族、そして相手のた めにもヘルメットの着用を強くお勧めします。

また、一時不停止や信号無視、スマートフォン等のながら運転などの交通ルール違 反による事故も少なくありませんので、交通ルールを守って安全利用を!

"守ろう!自転車の交通ルール!"



目指そう・事故ゼロ!

~安全で安心な交通社会を!~ 江南市・岩倉市・大口町

