江南警察署 江南市 岩倉市 大口町

今年の交通安全年間スローガン

返納で 未来へ安全 バトンパス なれた街 いつもの道でも みぎひだり ・ ぺだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと

令和5年10月25日 No.130

回

江南自動車学校 交通事故防止のPOIN

多数形态数加

〈過去5年 月別・年齢別死者数〉 □こども □若者 □一般 □高齢者 90 80 80 73 66 70 63 64 63 62 61 59 60 54 53 36 49 30 50 32 32 19 38 33 42 40 27 39 30 28 28 29 20 20 24 32 17 19 22 16 10 7 8 9 5 9 6 6 0

## 〈過去5年 車両からみた歩行者の横断進行方向(※)〉

5月

高齢歩行者が8割以上、車両から見て右から横断してくる歩行者が7割以上

6月

7月

8月

9月

10月 11月 12月

年齢	昼夜別	左から横断	右から横断	合計
65歳未満	昼間	1	3	4
	夜間	4	7	11
65歳以上	昼間	12	19	31
	夜間	13 3.3	3倍 43	56
合計		30	72	102
	構成率	29.40%	70.60%	100.00%

※上記表は、事故類型別「横断中」、かつ信号の無い場所で車両(原付以上)が進行していた場合 に車両から見て歩行者がどちら側から横断してきたかを示した表です。



## ドライバーの方へ

速度を落とし、

早めのライト点灯



## 歩行者の方へ

道路を横断時は、

左右の安全確認

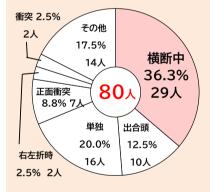
#### 【当時者別(人)】 その他 1.3% 1人 四輪車 18.8% 15人 歩行者 二輪重 **80**<sub>×</sub> 48.8% 15.0% 39人 自転車

11月 80人の詳細

### 【事故類型別(人)】

16.3%

13人







## れ時の前照灯点

※各表は、過去5年(H30~R4)に愛知県内で発生した交通死亡事故等を分析した結果です。 ※引用:愛知県警察本部交通部交通総務課 交通事故対策室 資料



2月

1月

3月

4月

# 目指そう・事故ゼ

~安全で安心な交通社会を!~ 江南市・岩倉市・大口町

